

MSQI/COURS_ET_EXAMEN/COURS/DUREE_FORMATION/MSQI_DUREE_FORMATION_REPARTITION

La répartition des heures de cours se fait suivant les heures données par les tableaux suivants :

1) Pour la licence B1.1

La licence B1.1 se prépare en parallèle aux 3 années (2nde, 1^{ère} et Terminale) de la formation au BAC Professionnel Aéronautique option Systèmes suivi de la MC AMT (Mention Complémentaire Avions à moteurs à Turbines). Cette formation intègre le référentiel de la licence B1.1 de la Partie 66.

Répartition des heures de formation indicative	Formation B1.1	2 nd e, 1 ^{ère} et Term. BAC Aéronautique Système	Année de MC AMT
Heures de théorie	1716h	1152h	564
Heures d'EAO	50h	50h (rattrapages de cours)	
Heures de pratique interne	149h	93h	56h
Heures de PFMP**	1715h	770h (22 semaines de stage sur 3 ans)	945h (27 semaines*)
<u>TOTAL DE LA FORMATION</u>	3580h (hors EAO)		

*apprentis = 52sem. - 5sem. (CP) - 20sem. (Formation)

**PFMP= Période de Formation en Milieu Professionnel

Répartition indicative par module des heures de formation B1.1.	Titre du module	Nombre d'heures de théorie		Nombre d'heures de pratique interne		TOTAL
		BP	MC	BP	MC	
Module 1	Mathématiques	100h	8h	0h	0h	108h
Module 2	Physique	100h	60h	0h	0h	160h
Module 3	Principes essentiels d'électricité	160h	45h	0h	0h	205h
Module 4	Principes essentiels d'électronique	0h	20h	0h	0h	20h
Module 5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	0h	33h	0h	0h	33h
Module 6	Matériaux et matériels	206h	48h	22h	0h	276h
Module 7A	Procédures d'entretien	38h	66h	28h	0h	132h
Module 8	Aérodynamique de base	80h	8h	0h	0h	88h
Module 9A	Facteurs humains	0h	28h	0h	0h	28h
Module 10	Législation Aéronautique	0h	40h	0h	0h	40h
Module 11A	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	104h	100h	12h	40h	256h
Module 12	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes	0h	0h	0h	0h	0h
Module 15	Turbine à gaz	0h	80h	0h	16h	96h
Module 17A	Hélice	0h	28h	0h	0h	28h
TOTAUX		788h	564h	62h	56h	1470h

2.1.1.1. Pour la licence B1.3

La licence B1.3 se prépare en parallèle à la formation au BAC Professionnel MSC (Mécanicien Systèmes, Cellule) suivi de la MC HMT (Mention Complémentaire Hélicoptères à moteurs à Turbines). Cette formation intègre le référentiel de la licence B1.3 de la Partie 66.

Répartition des heures de formation indicative	Formation B1.3	2 nd e, 1 ^{ère} et Term. BAC aéronautique systèmes	Année de MC AMT
Heures de théorie	1709h	1152h	557h
Heures d'EAO	50h	50h (rattrapages de cours)	
Heures de pratique interne	153h	93h	60h
Heures de PFMP**	1715h	770h (22 semaines de stage sur 3 ans)	945h (27 semaines*)
<u>TOTAL DE LA FORMATION</u>	3577h (hors EAO)		

*apprentis = 52sem. - 5sem. (CP) - 20sem. (Formation)

**PFMP= Période de Formation en Milieu Professionnel

Répartition indicative par module des heures de formation B1.3	Titre du module	Nombre d'heures de théorie		Nombre d'heures de pratique interne		TOTAL
		BP	MC	BP	MC	
Module 1	Mathématiques	100h	8h	0h	0h	108h
Module 2	Physique	100h	60h	0h	0h	160h
Module 3	Principes essentiels d'électricité	160h	45h	0h	0h	205h
Module 4	Principes essentiels d'électronique	0h	20h	0h	0h	20h
Module 5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	0h	33h	0h	0h	33h
Module 6	Matériaux et matériels	206h	48h	22h	0h	276h
Module 7A	Procédures d'entretien	38h	66h	28h	0h	132h
Module 8	Aérodynamique de base	80h	8h	0h	0h	88h
Module 9A	Facteurs humains	0h	28h	0h	0h	28h
Module 10	Législation Aéronautique	0h	40h	0h	0h	40h
Module 11A	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	104h	0h	12h	0h	116h
Module 12	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes	0h	121h	0h	44h	165h
Module 15	Turbine à gaz	0h	80h	0h	16h	96h
Module 17A	Hélice	0h	0h	0h	0h	0h
TOTAUX		788h	557h	62h	60h	1467h

2.1.1.2. Pour la licence B2

Répartition indicative des heures de formation	Formation B2	2^{nde}, 1^{ère} et Term. BAC aéronautique option Système	Année de MC B2
Heures de théorie	1541h	1152	389h
Heures d'EAO	50h	50h (rattrapages de cours)	
Heures de pratique interne	137h	93h	44h
Heures de PFMP**	1715h	770h (22 semaines de stage sur 3 ans)	945h (27 semaines*)
<u>TOTAL DE LA FORMATION</u>	3393h (hors EAO)		

*apprentis = 52sem. - 5sem. (CP) - 20sem. (Formation)

**PFMP= Période de Formation en Milieu Professionnel

Répartition indicative par module des heures de formation B2	Titre du module	Nombre d'heures de théorie		Nombre d'heures de pratique interne		TOTAL
		BP	MC	BP	MC	
Module 1	Mathématiques	100h	8h	0h	0h	108h
Module 2	Physique	100h	60h	0h	0h	160h
Module 3	Principes essentiels d'électricité	160h	45h	0h	0h	205h
Module 4	Principes essentiels d'électronique	0h	30h	0h	0h	30h
Module 5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	0h	50h	0h	0h	50h
Module 6	Matériaux et matériels	206h	48h	22h	0h	276h
Module 7A	Procédures d'entretien	38h	66h	28h	40h	172h
Module 8	Aérodynamique de base	80h	8h	0h	0h	88h
Module 9A	Facteurs humains	0h	28h	0h	0h	28h
Module 10	Législation Aéronautique	0h	40h	0h	0h	40h
Module 13	Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes	104h	0h	12h	0h	116h
Module 14	Propulsion	12h	6h	0h	4h	22h
TOTAUX		800h	389h	62h	44h	1295h